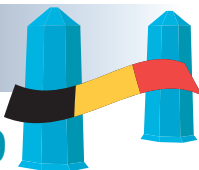




Bornes sans
frontière



Grenzsteine
ohne Grenze



1919 - 2019

100 ans Traité de Versailles
100 Jahre Versailler Vertrag

Randonnées historiques Historische Wanderungen

07.07.2019

Etape 1 : Schiende - Mont-le-Soie

Passer les bornes, créer des ponts
du Grand-Duché de Luxembourg à la Haute
Ardenne, via Commanster et Poteau.

04.08.2019

Etape 2 : Logbierné - Wavreumont

Par monts et par vaux, du Vieux Chemin
de Luxembourg jusqu'au
Monastère St Remacle.

08.09.2019

Etape 3 : Wavreumont - Baraque Michel

A travers le territoire de l'ancienne Principauté
abbatiale de Stavelot-Malmedy, puis en Fagnes
sur la « Grande Vecquée ».

05.10.2019

Etape 4 : Baraque Michel - Eupen

Départ à 674 m d'altitude sur le plateau des
Hautes Fagnes et descente de la Helle pendant
20 km pour arriver à Eupen (alt. 340 m).

06.10.2019

Etape 5 : Eupen - Baelen

Parcours forestier en Hertogenwald jusqu'à la
Vesdre, puis montée à travers les pâtures du
contrefort du plateau de Herve.

03.11.2019

Etape 6 : Herbesthal - La Calamine

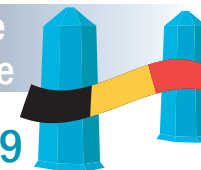
D'une ancienne gare impériale au territoire
de Moresnet-Neutre, en passant par le site
des Trois Frontières.



Bornes sans
frontière



Grenzsteine
ohne Grenze



1919 - 2019

100 ans Traité de Versailles
100 Jahre Versailler Vertrag

Randonnées historiques Historische Wanderungen

07.07.2019

Etape 1: Schiende - Mont-le-Soie

Entlang der Grenzsteine, Brücken schlagen
zwischen dem Herzogtum Luxemburg und der
Hoch-Ardenne, via Commanster und Poteau.

04.08.2019

Etape 2: Logbierné - Wavreumont

Über Hügel und durch Täler, vom alten
Handelsweg nach Luxemburg zum Kloster
Saint Remacle.

08.09.2019

Etape 3: Wavreumont - Baraque Michel

Durch das Gebiet des ehemaligen Abtei-Fürs-
tentums Stavelot-Malmedy, dann durch das
Venn auf der „Grande Vecquée“.

05.10.2019

Etape 4: Baraque Michel - Eupen

Start bei einer Höhe von 674 m Höhe auf
dem Hohen Venn, bergab entlang der Hill, um
nach 20km auf 340 m in Eupen anzukommen.

06.10.2019

Etape 5: Eupen - Baelen

Waldweg durch den Hertogenwald zur Weser,
dann hinauf durch die Weiden der Ausläufer
des Herve Plateaus.

03.11.2019

Etape 6: Herbesthal - Kelmis

Von einem alten kaiserlichen Bahnhof
zum Gebiet von Neutal-Moresnet,
über das Dreiländereck.



Herbesthal - Kelmis 24,5 km

03.11.2019

Beschreibung

Der 1889 erbaute Grenzbahnhof Herbesthal war der erste deutsche Bahnhof auf der Strecke Lüttich-Aachen. Er wurde 1919 belgisch und 1965 zugunsten des Bahnhofs Welkenraedt aufgegeben. 1983 wurde dieses besonders schützenswerte Gebäude von der SNCB abgerissen. In den letzten Jahren hat sich die Gemeinde (die das Gelände gekauft hat) zum Ziel gesetzt, es neu zuzuweisen und zur Geltung zu bringen. Von dort aus folgt die Route der ehemaligen Eisenbahnlinie 39 bei Welkenraedt in Richtung Montzen. Am Weißen Haus kehrt die Route in das Gebiet von Lontzen zurück, bevor sie die Lütticher Chaussee (ehemalige Grenze) überquert und auf dem Gebiet von Plombières (Bleyberg) weiterverläuft, bis sie nach Kelmis kommt (am Ufer der Göhl). Die Mittagspause ist auf dem Gelände des Tennis-Clubs geplant.

Am Nachmittag führt die Route Sie entlang der alten Grenzsteine dieses Gebietes: durch den Preusswald führt sie am Moresnet Viadukt vorbei, bevor sie am Dreiländereck den Vaalserberg (höchster Punkt der Niederlande) erreicht. Danach folgt sie weiter der alten Grenze hinunter zum Museum Vieille Montagne, wo die Geschichte des Gebietes Neutral-Moresnet und der Vieille Montagne dargestellt ist.

Organisation - Wanderführer

Verkehrsverein Drei Grenzen

U.a. Albert Stassen- Roger Franssen - Michael Stein

Bus: nur ein Termin um 8 Uhr 45 vor dem Museum Vieille Montagne, Lütticher Straße 278, 4720 Kelmis (die Haltestelle auf halbem Weg ist nur 900 Meter vom Museum entfernt).

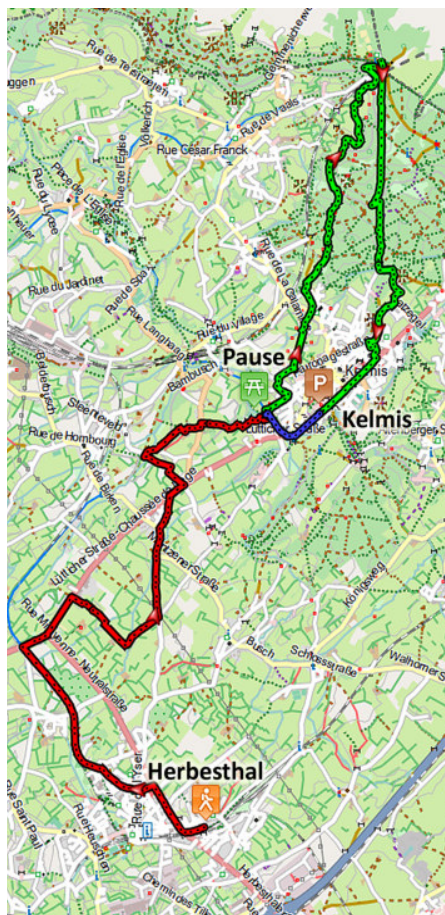
Ganztags-Paket: 10€ (Bus/Getränkepause/Ende: Menu-Suppe mit Getränk) - Abschlusszeremonie.

Halbtags-Paket: 5€ (Bus mit Getränkepause oder Ende Menu-Suppe mit Getränk).

Einschreibungen und Reservierungen erforderlich vor dem 25.10.

Tel +32 (0) 87 35 53 77

tourisme@plombieres.be - www.trois-frontieres.be



Herbesthal - La Calamine 24,5 km

03.11.2019

Description

Construite en 1889, la gare frontalière de Herbesthal était la 1ère station allemande sur la ligne Liège - Aix-la-Chapelle. Devenue belge en 1919, elle fut abandonnée en 1965 au profit de celle de Welkenraedt. En 1983, ce bâtiment de grand intérêt patrimonial fut démolé par la SNCB ; ces dernières années, la commune (qui a racheté le site) a entrepris de le réaffecter et de le mettre en valeur. De là, le parcours rejoint le pré-Ravel aménagé le long de la ligne 39 à Welkenraedt, en direction de Montzen. A la Maison-Blanche, il revient sur le territoire de Lontzen, avant de franchir la Chaussée de Liège (ancienne frontière) et de poursuivre sur le territoire de Plombières jusqu'à l'entrée de La Calamine (au bord de la Gueule). La pause de midi y est prévue sur le site du Tennis-Club.

L'après-midi, le parcours suit les anciennes bornes marquant ce territoire : à travers le bois de Preuss, il offre une vue sur le viaduc de Moresnet avant d'atteindre les «Trois Frontières» au Vaalserberg (au point culminant des Pays-Bas) et de redescendre vers le Musée de la Vieille Montagne à La Calamine retraçant l'histoire du territoire de Moresnet-Neutre et de la Vieille Montagne.

Organisation - Guides

R.Syndicat d'Initiative des Trois Frontières

E.a. Albert Stassen - Roger Franssen - Michael Stein

Bus : un rendez-vous à 8h45 devant le Musée de la Vieille Montagne, Chaussée de Liège 278, 4720 La Calamine (la halte de mi-parcours étant à 900 m du musée).

Package journée : 10€ (bus/boisson pause/fin soupe-repas avec boisson) - cérémonie clôture.

Package demi-journée : 5€ (bus avec boisson pause ou fin soupe-repas avec boisson).

Inscriptions et réservations obligatoires avant le 25/10.

Tél. +32 (0) 87 35 53 77

tourisme@plombieres.be - www.trois-frontieres.be

